Deutscher Bundestag **Drucksache 19/8800**
19. Wahlperiode 28.03.2019

Antwort
der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Dr. Christian Jung, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/8397 –

Zustand der Fahrbahnen auf Bundesstraßen und Autobahnen

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesstraßen und Autobahnen sind die verkehrstechnischen Lebensadern Deutschlands. Sie ermöglichen sowohl die individuelle Mobilität in Deutschland und Europa als auch den Erfolg der deutschen Wirtschaft. Der Erhalt dieser Verkehrswege, und insbesondere der stark belasteten Fahrbahnen, ist daher von großer Bedeutung. Der Aufwand des Erhalts von Fahrbahnoberflächen, sowohl in finanziellen Mitteln wie auch in Ressourcen, steigt mit der Länge der Instandhaltungsintervalle. Konsequenz sind langwierige Reparaturarbeiten mit Absperrungen sowie Mittel- und Ressourcenverschwendung.

1. Was sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandswerte der Fahrbahnen aller Bundesstraßen und Autobahnen nach den vorliegenden Daten der Zustandserfassung und Zustandsbewertung (ZEB; bitte nach Straßen und Bundesländern aufschlüsseln)?

2. Wie viel Prozent der gesamten Fahrbahnen der Bundesstraßen und Autobahnen haben nach Kenntnis der Bundesregierung einen ZEB-Wert unter 4,0 bzw. 5,0?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für Bundesautobahnen liegen die Ergebnisse der aktuell abgeschlossenen ZEB-Messreihe 2017/2018, für Bundesstraßen die ZEB-Ergebnisse der Messreihe 2015/2016 vor. Die relevanten Ergebnisse sind in der Anlage dargestellt.

3. Welche Bundesstraße und welche Bundesautobahn haben nach Kenntnis der Bundesregierung den geringsten Anteil voll gebrauchsfähiger Fahrbahnen (bitte je Bundesland auflisten)?

Streckenabschnitte, die einen Zustandswert ab 3,5 bis unter 4,5 aufweisen, geben Anlass zur intensiven Beobachtung und zur Analyse der Ursachen für den Zustand. Gegebenenfalls ist die Planung geeigneter Maßnahmen zur Verbesserung

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 26. März 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

des Zustandes notwendig. Der Zustandswert ab 4,5 und beschreibt einen Zustand, bei dessen Erreichen die Einleitung von verkehrsrechtlichen oder baulichen Maßnahmen zur Erhaltung des Straßenabschnittes zeitnah geprüft werden muss (roter Bereich). In beiden Fällen sind wären örtliche Erhebungen notwendig, die unter Berücksichtigung der gegebenen Umstände gegebenenfalls zu Einschränkungen führen.

Im Übrigen wird auf die Anlage zu Frage 1 verwiesen, in der die Ergebnisse der letzten ZEB-Messreihen einschließlich der prozentualen Verteilung getrennt für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen aufgeführt sind.

4. Wie hoch lagen der letzte und vorletzte erfasste durchschnittliche Gebrauchswert (GEB) der Bundesstraßen und Autobahnen?

5. Wie hoch lagen der letzte und vorletzte erfasste durchschnittliche Substanzwert (SUB) der Bundesstraßen und Autobahnen?

6. Wie hoch lagen der letzte und vorletzte erfasste durchschnittliche Gesamtwert der Bundesstraßen und Autobahnen?

Die Fragen 4 bis 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die ZEB erfolgt in einem regelmäßigen Turnus von vier Jahren. In der nachfolgenden Tabelle sind der durchschnittliche Substanzwert (Oberfläche), der durchschnittliche Gebrauchswert und der durchschnittliche Gesamtwert der letzten beiden ZEB-Messreihen aufgelistet.

Messreihe		durchschnittlicher Substanzwert (Oberfläche)	durchschnittlicher Gebrauchswert	durchschnittlicher Gesamtwert
2011/2012	Bundesstraßen	2,94	2,62	3,08
2013/2014	Bundesautobahnen	2,38	2,14	2,56
2015/2016	Bundesstraßen	2,82	2,50	3,01
2017/2018	Bundesautobahnen	2,35	2,13	2,56

7. Wie viel Prozent der gesamten Fahrbahnkilometer der Bundesstraßen und Autobahnen wurden im Jahr 2018 erneuert?

8. Wie hoch waren die Investitionen in den Erhalt der Fahrbahnen auf Bundesstraßen und Autobahnen im Jahr 2018?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Angaben für 2018 liegen dem BMVI noch nicht vor. Die Meldungen der Länder werden turnusgemäß zum 1. April eines jeden Jahres vorgelegt. Die Länder berichten über Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnbefestigungen mit Kosten ab 3 Mio. Euro (NW ab 5 Mio. Euro) und geben an, auf welchen Fahrstreifen die jeweilige Maßnahme realisiert wurde.

Für das Jahr 2017 haben die Länder gemeldet, dass auf 7 Prozent aller Fahrstreifen-Kilometer der Bundesautobahnen (von insgesamt rd. 59 000 Fahrstreifen-km) und auf 0,9 Prozent aller Fahrstreifen-Kilometer der Bundesstraßen (von insgesamt rd. 85 000 Fahrstreifen-km) Erhaltungsmaßnahmen realisiert worden sind.

Im Jahr 2017 sind in den Erhalt der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen 1 694 Mio. Euro und auf Bundesstraßen 1 007 Mio. Euro investiert worden.

9. Wie hoch schätzt die Bundesregierung die benötigten Haushaltsmittel für das Jahr 2019, jeweils um den Zustand der Fahrbahnen auf Bundesstraßen und Autobahnen zu erhalten, und um den Zustand deutlich zu verbessern?

Der Finanzierungsbedarf für die Erhaltung der Bundesautobahnen und Bundesstraßen wird durch eine Erhaltungsbedarfsprognose ermittelt. Der aktuellen Erhaltungsbedarfsprognose für den Zeitraum 2016 bis 2030, die Bestandteil des Bundesverkehrswegeplans 2030 ist, liegt das Ziel zugrunde, mit einem substanzorientierten Erhaltungshandeln eine über den Status-quo hinausgehende Zustandsverbesserung im Fernstraßennetz zu erzielen. Im Ergebnis der Prognose ist für 2019 ein Bedarf für den Erhalt der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen von 1 463 Mio. Euro und auf Bundesstraßen von 834 Mio. Euro ermittelt worden.

10. In welchem Verhältnis haben sich die Ausgaben für den Erhalt von Fahrbahnen auf Bundesstraßen und Autobahnen in den letzten 15 Jahren im Verhältnis zu Ausgaben für den Neubau entwickelt?

Dem BMVI liegen die Ausgaben für die Erhaltung getrennt nach den Anlagenteilen Fahrbahnen, Ingenieurbauwerke und Sonstige Anlagenteile ab 2008 vor. Die Angaben für 2018 liegen dem BMVI noch nicht vor.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Ausgaben für den Neubau, die die gesamten Kosten für die Errichtung einer Straße, d. h, z. B. auch die Kosten von Ingenieurbauwerken und Grunderwerb, umfassen, und die Ausgaben für die Erhaltung von Fahrbahnen dargestellt.

Jahr	Ausgaben für			
	Bundesautobahnen		Bundesstraßen	
	Neubau	Erhaltung der Fahrbahnen	Neubau	Erhaltung der Fahrbahnen
	[Mio. Euro]			
2008	1.060	623	942	519
2009	916	1.038	976	888
2010	684	750	1.033	570
2011	687	717	908	526
2012	665	860	823	648
2013	742	912	745	691
2014	743	1.025	630	692
2015	644	1.184	485	745
2016	666	1.386	560	934
2017	694	1.694	722	1.006

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

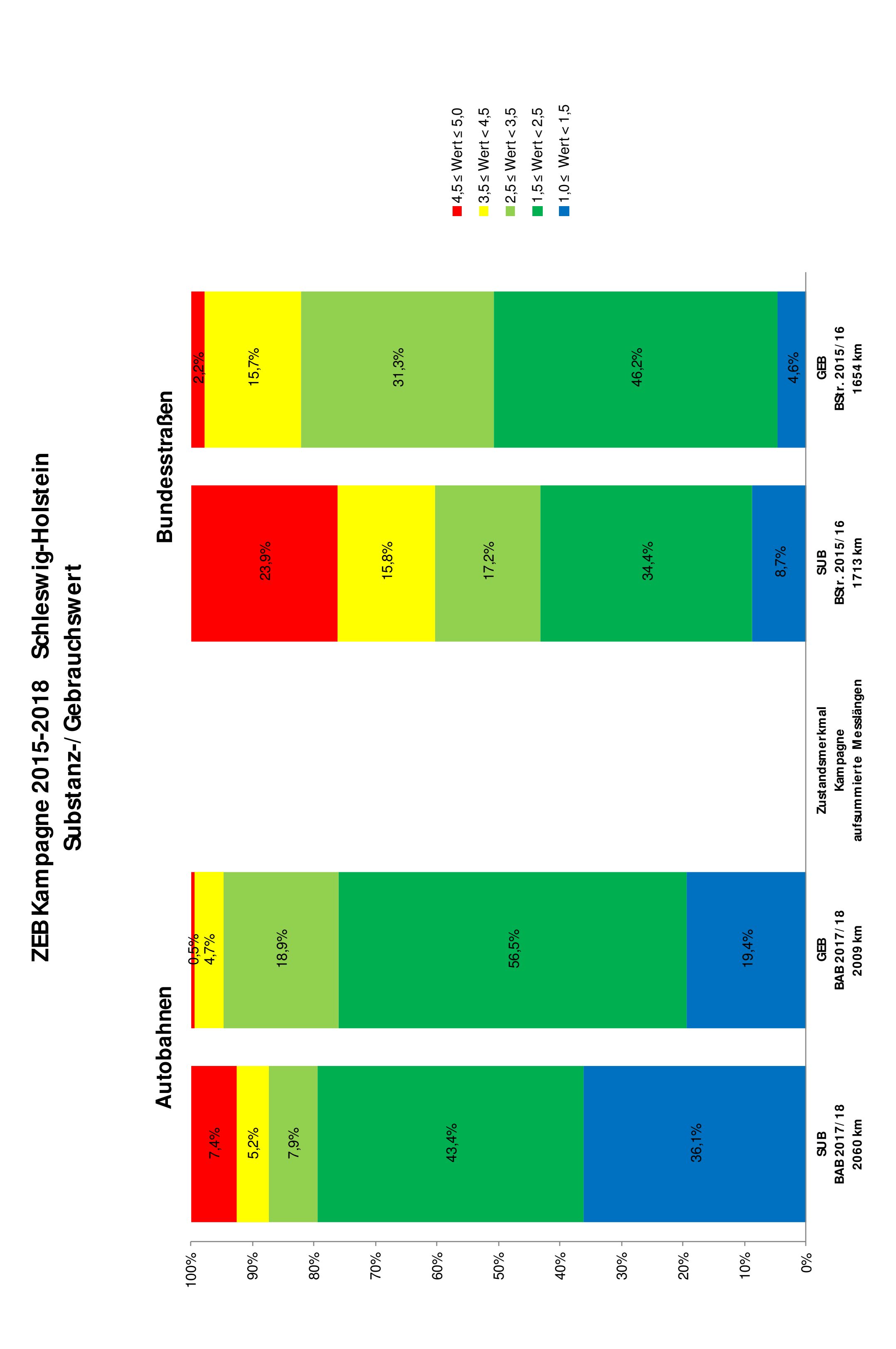
ZEB Kampagne 2015-2018 Deutschland
Substanz-/ Gebrauchswert

Zustandsmerkmal Kampagne aufsummierte Messlängen	Autobahnen SUB BAB 2017/ 18 54786 km	Autobahnen GEB BAB 2017/ 18 53203 km	Bundesstraßen SUB BStr. 2015/ 16 40651 km	Bundesstraßen GEB BStr. 2015/ 16 38723 km
4,5 ≤ Wert ≤ 5,0	10,6%	0,8%	17,7%	2,5%
3,5 ≤ Wert < 4,5	6,5%	4,8%	13,4%	12,7%
2,5 ≤ Wert < 3,5	11,6%	17,3%	16,2%	25,9%
1,5 ≤ Wert < 2,5	53,4%	65,3%	41,5%	53,2%
1,0 ≤ Wert < 1,5	17,9%	11,7%	11,1%	5,7%

Achse: 100%, 90%, 80%, 70%, 60%, 50%, 40%, 30%, 20%, 10%, 0%

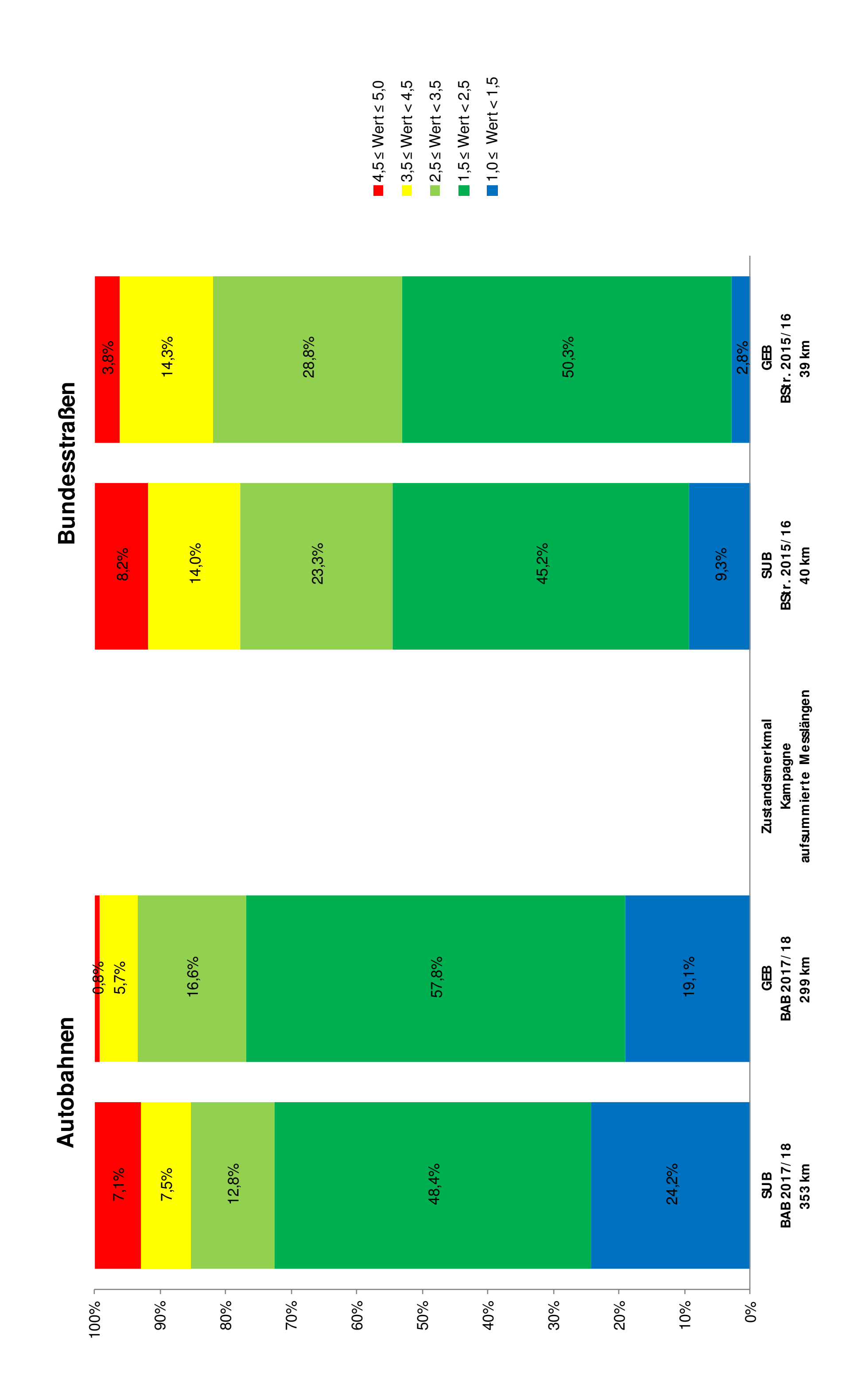
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



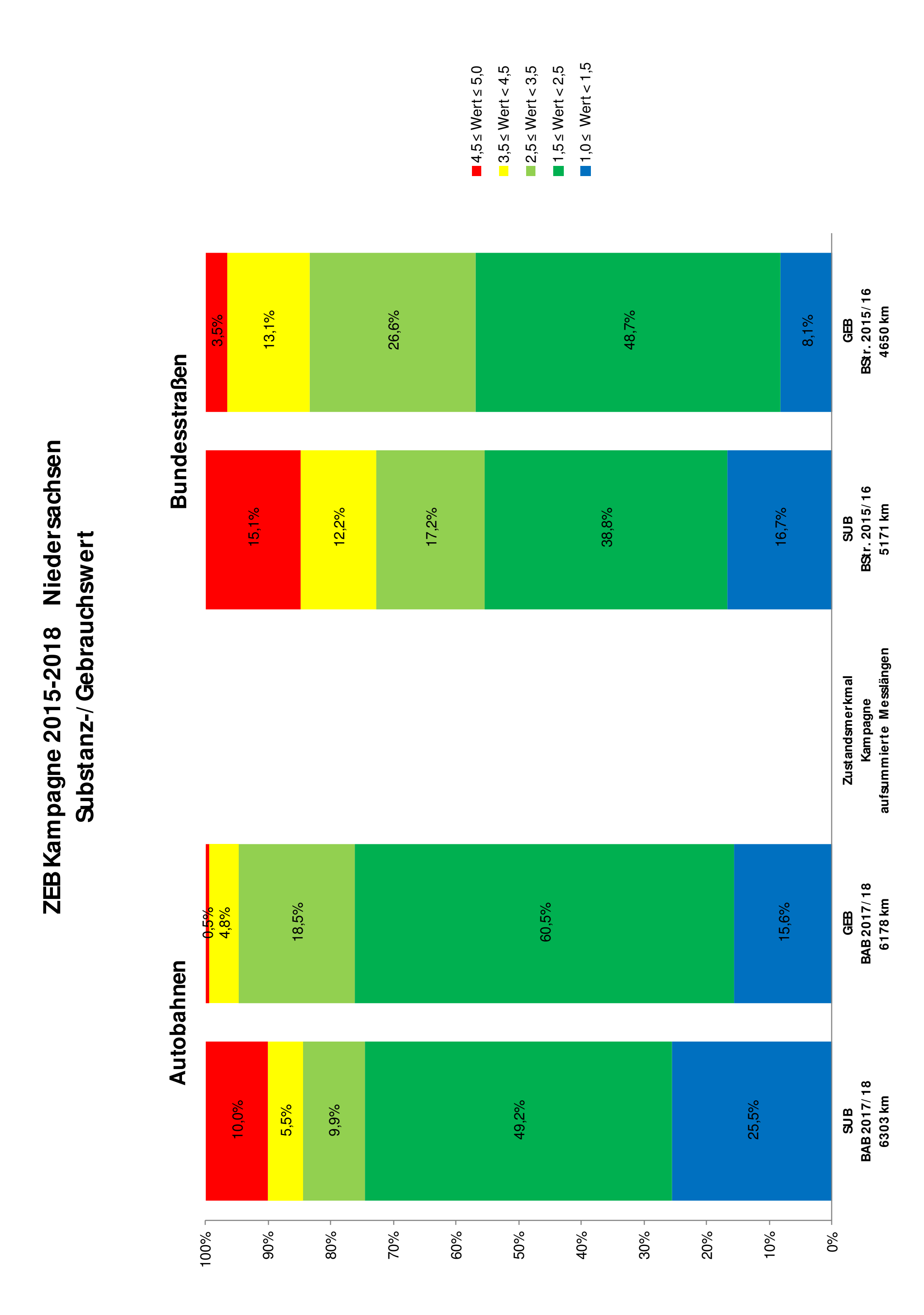
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



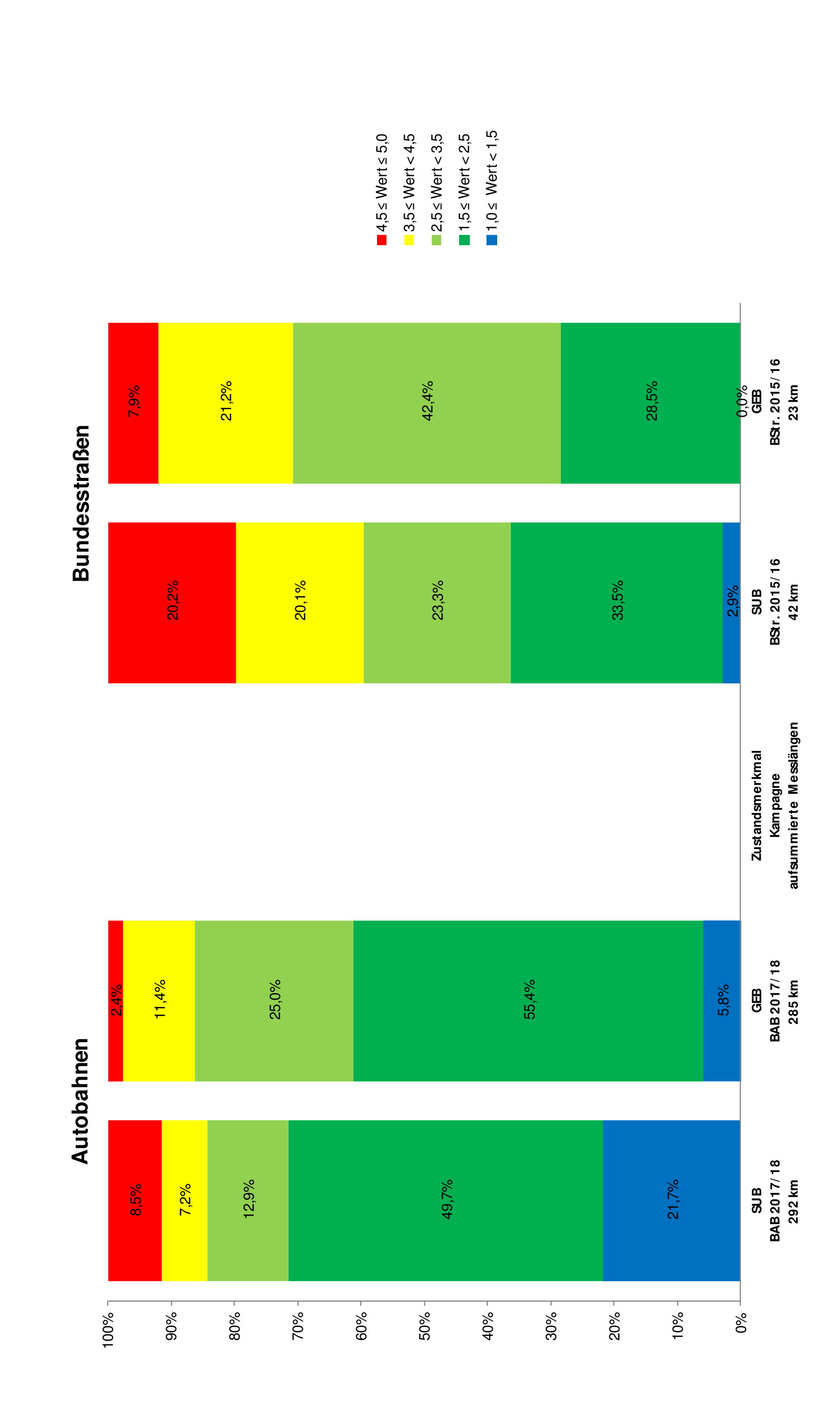
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



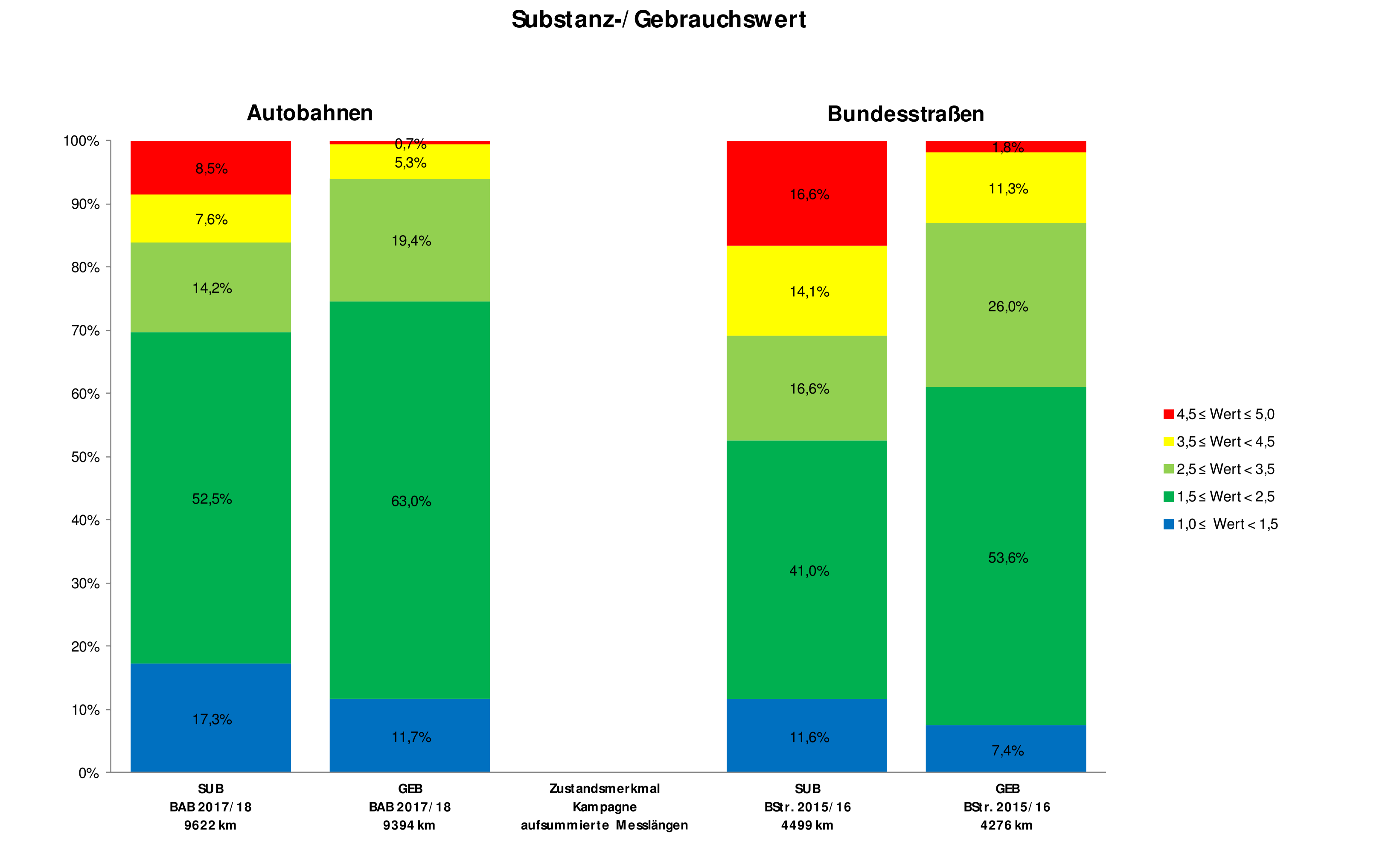
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



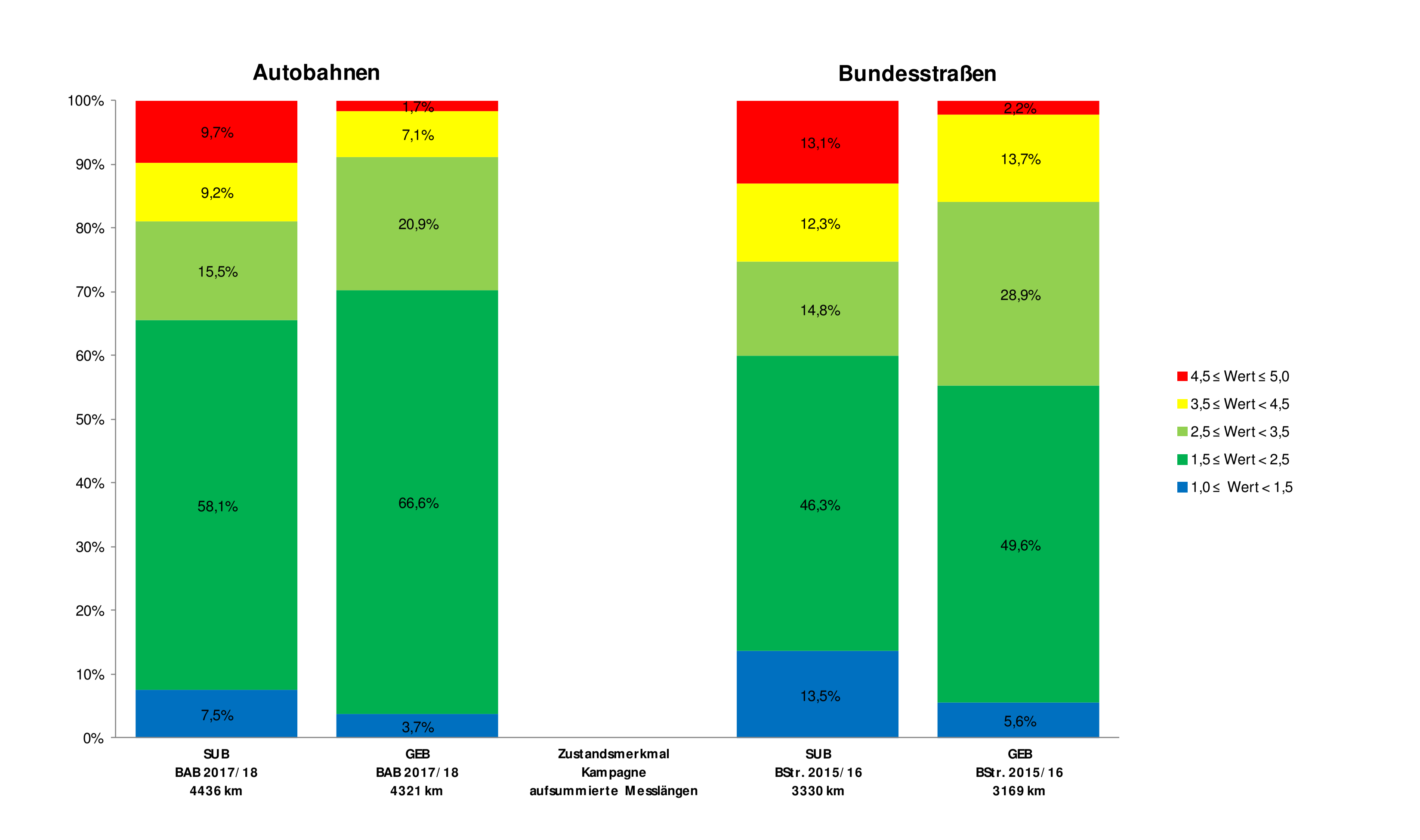
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



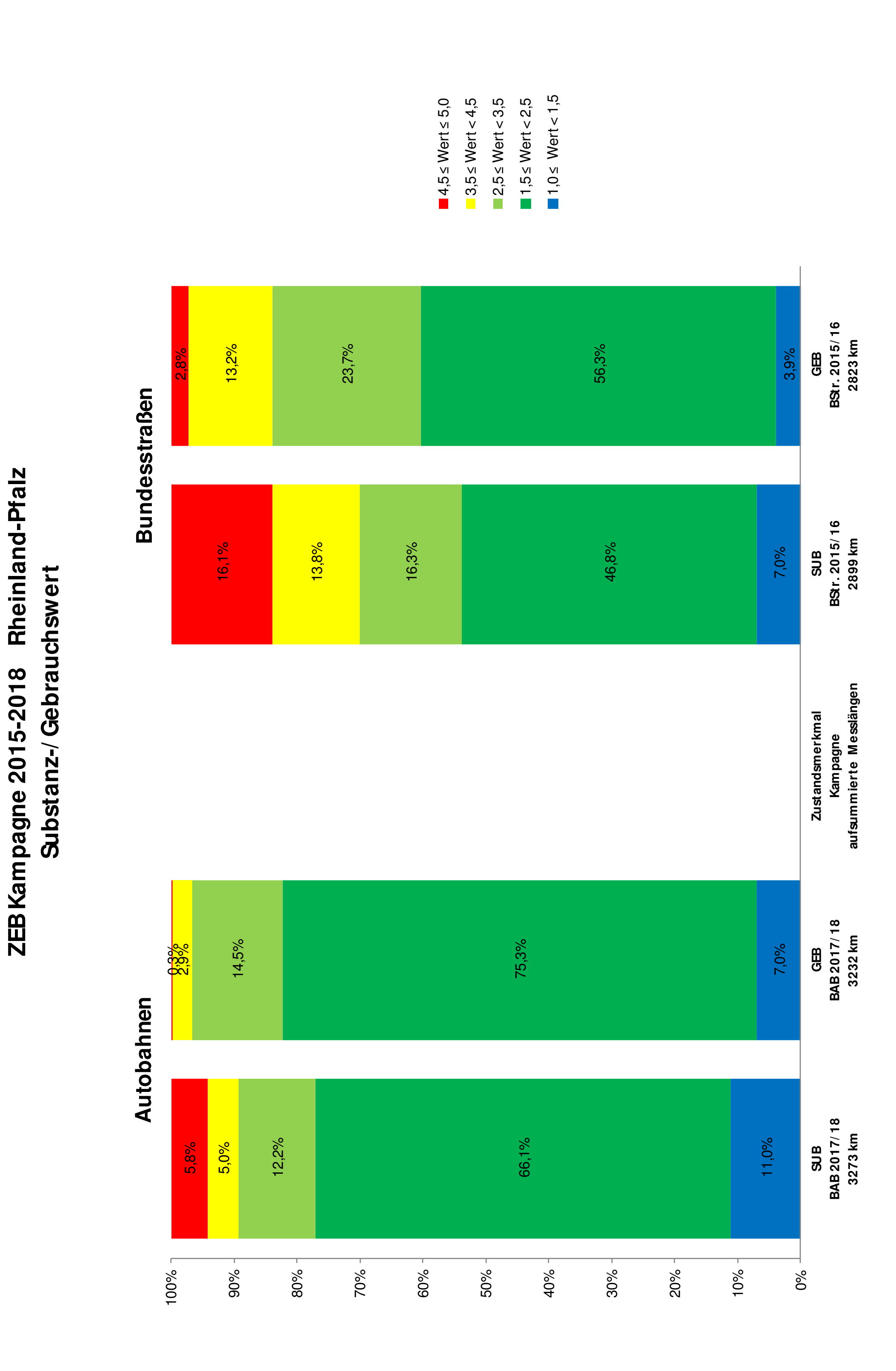
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

ZEB Kampagne 2015-2018 Baden-Württemberg
Substanz-/ Gebrauchswert

Autobahnen

Bundesstraßen

100%
90%
80%
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%

SUB BAB 2017/ 18 4356 km: 8,6% / 5,4% / 12,1% / 60,2% / 13,8%

GEB BAB 2017/ 18 4229 km: 1,3% / 4,5% / 19,0% / 67,0% / 8,2%

Zustandsmerkmal Kampagne aufsummierte Messlängen

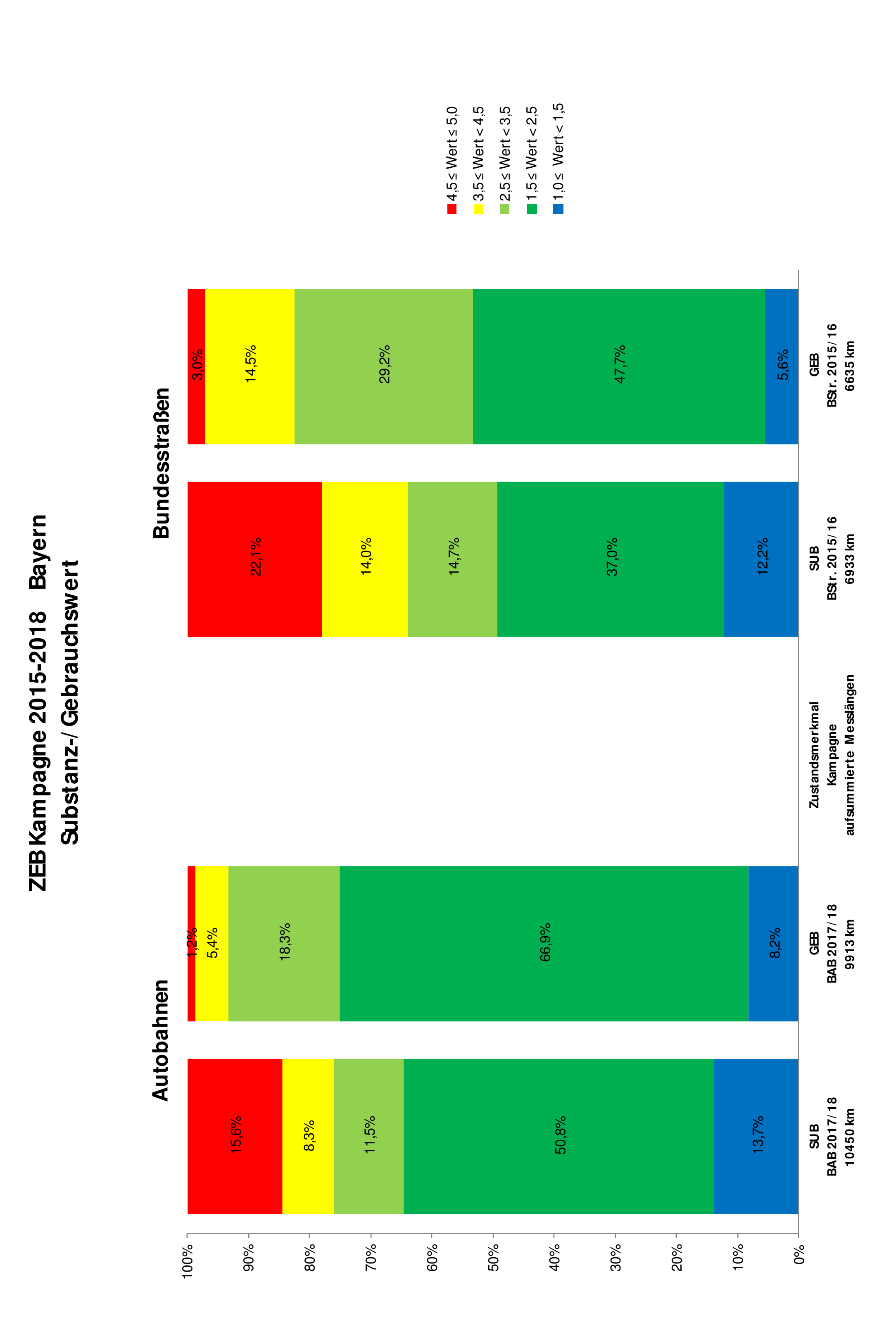
SUB BStr. 2015/ 16 4576 km: 20,0% / 13,7% / 16,0% / 42,7% / 7,7%

GEB BStr. 2015/ 16 4425 km: 2,2% / 11,3% / 24,2% / 57,9% / 4,4%

4,5 ≤ Wert ≤ 5,0
3,5 ≤ Wert < 4,5
2,5 ≤ Wert < 3,5
1,5 ≤ Wert < 2,5
1,0 ≤ Wert < 1,5

* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

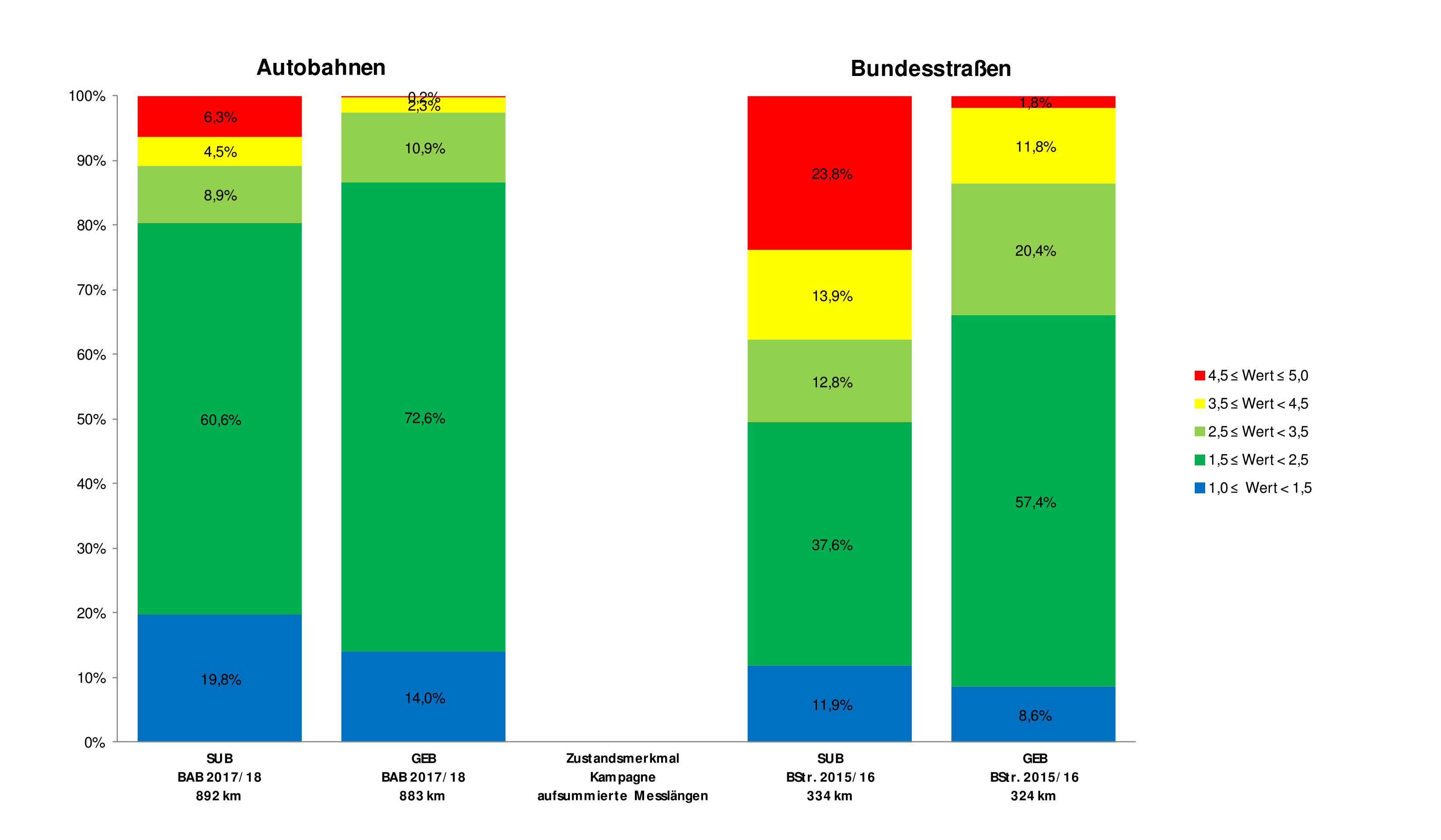
Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

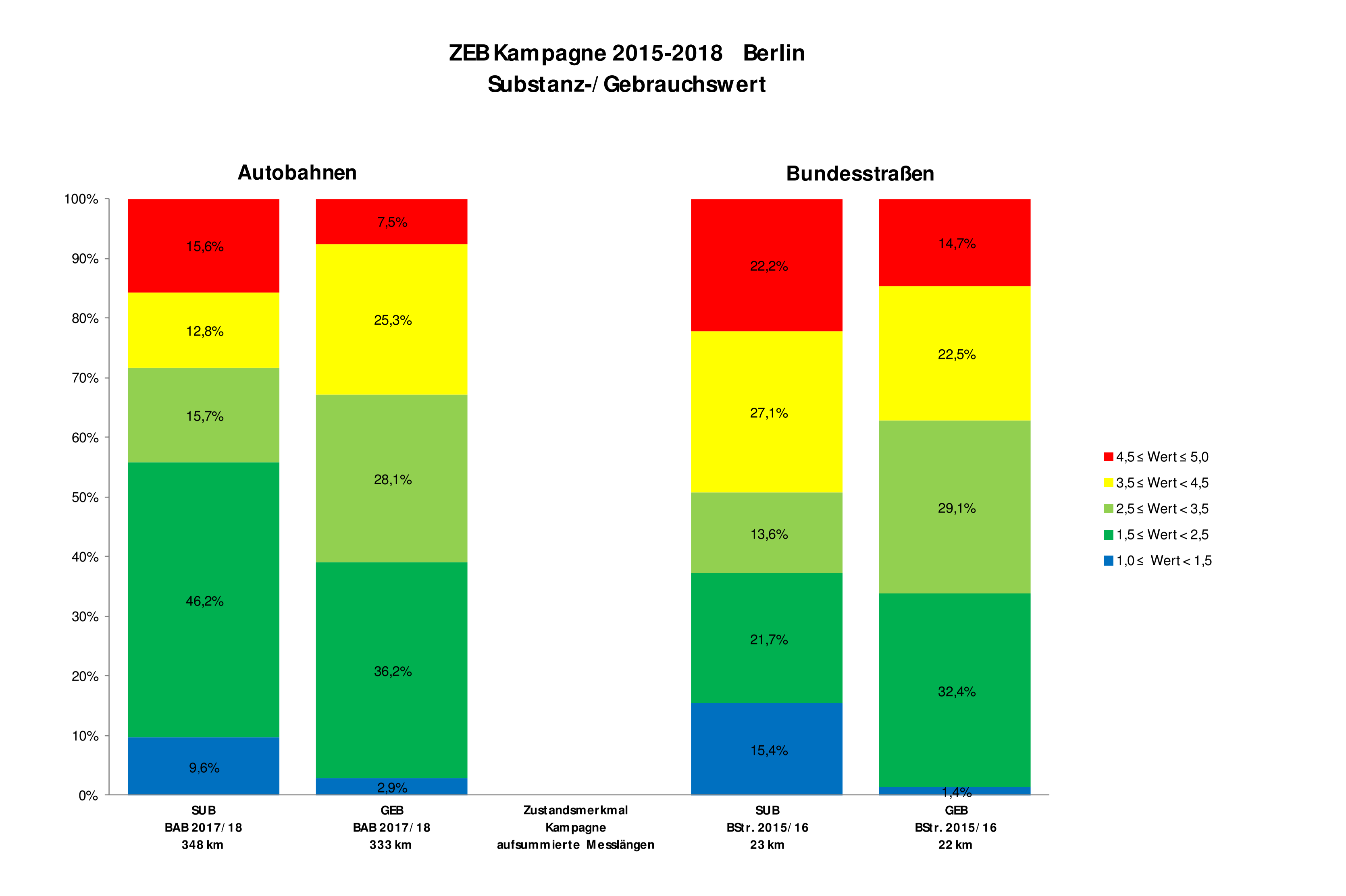
Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

ZEB Kampagne 2015-2018 Saarland
Substanz-/ Gebrauchswert



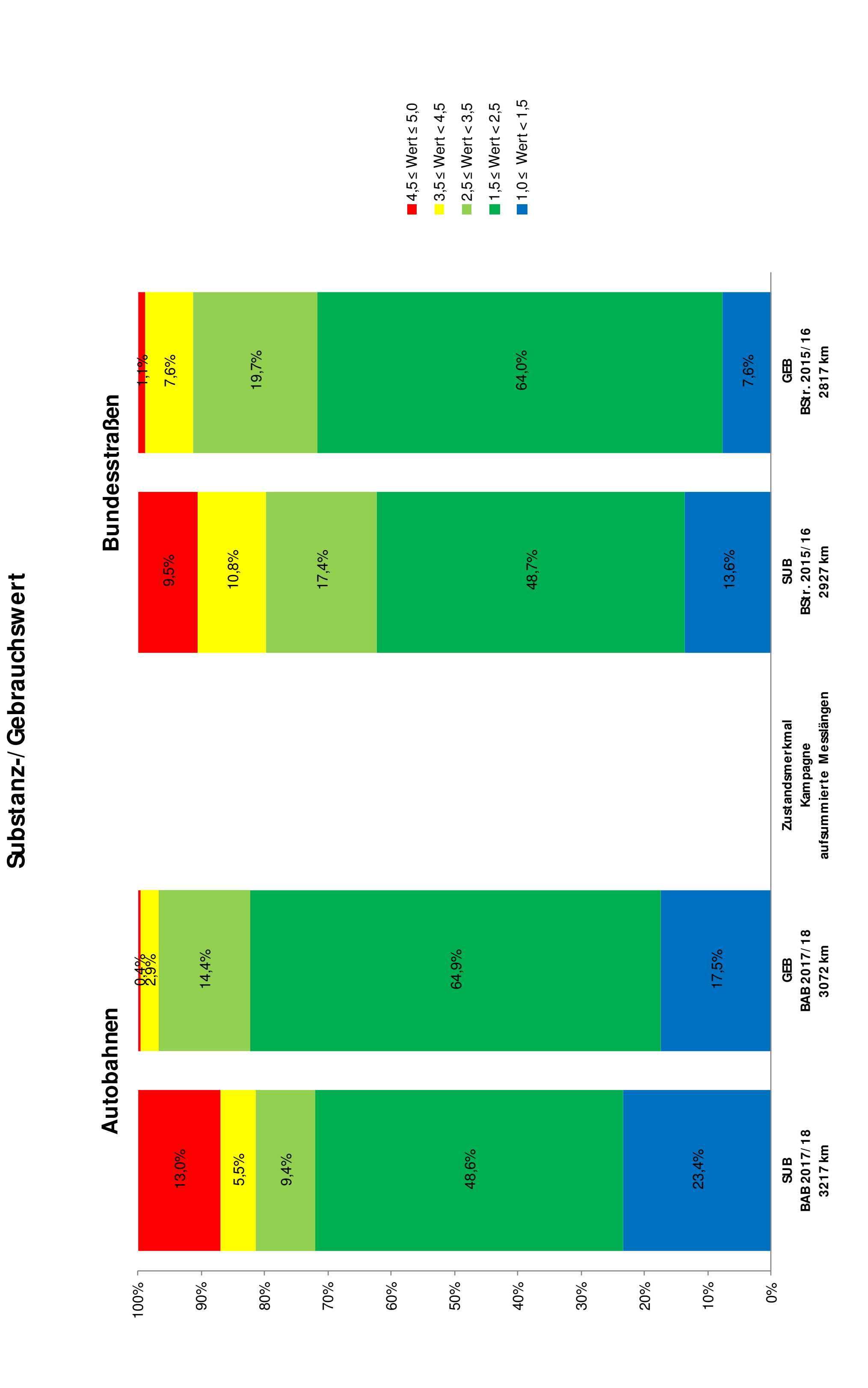
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



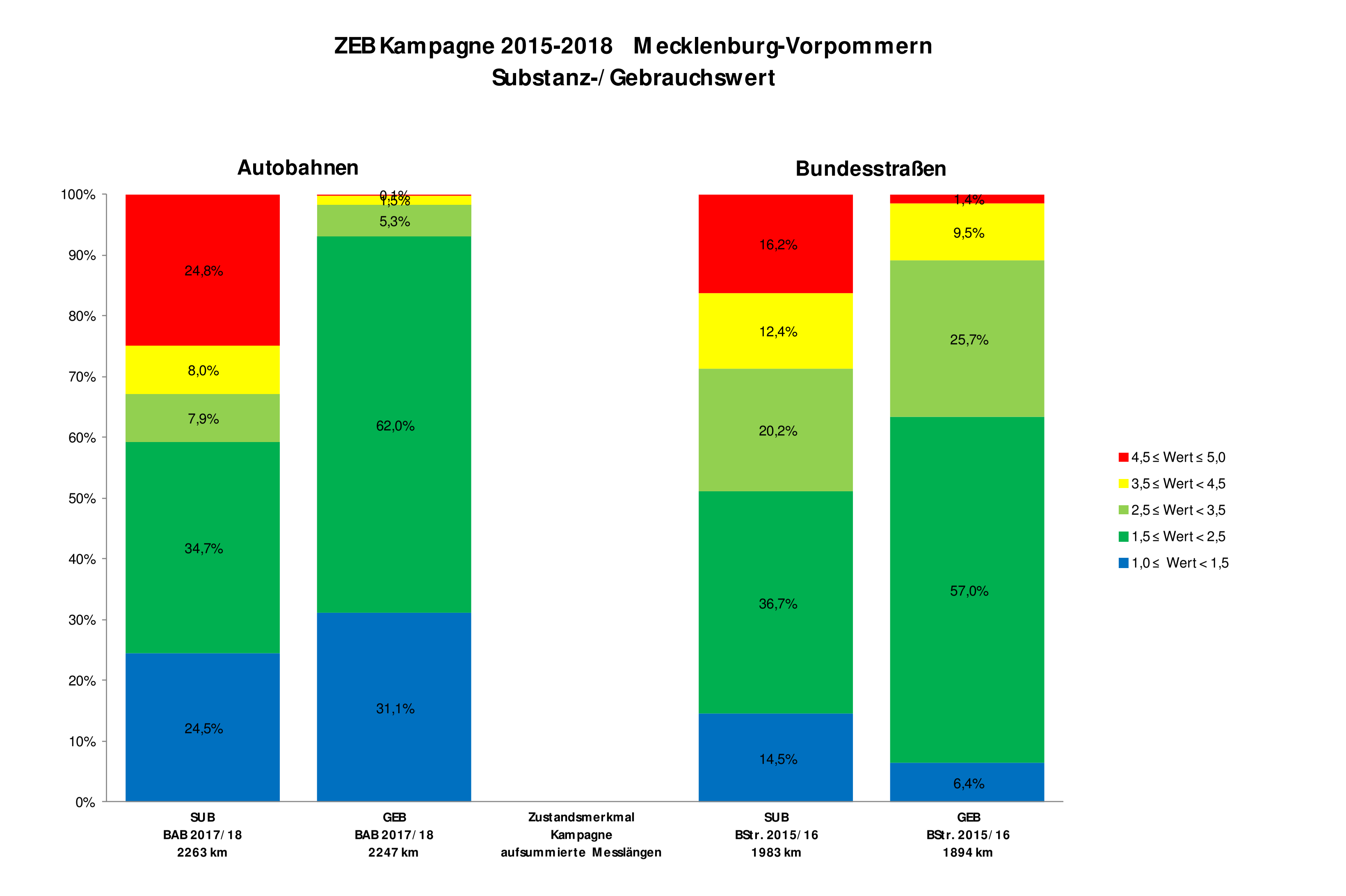
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



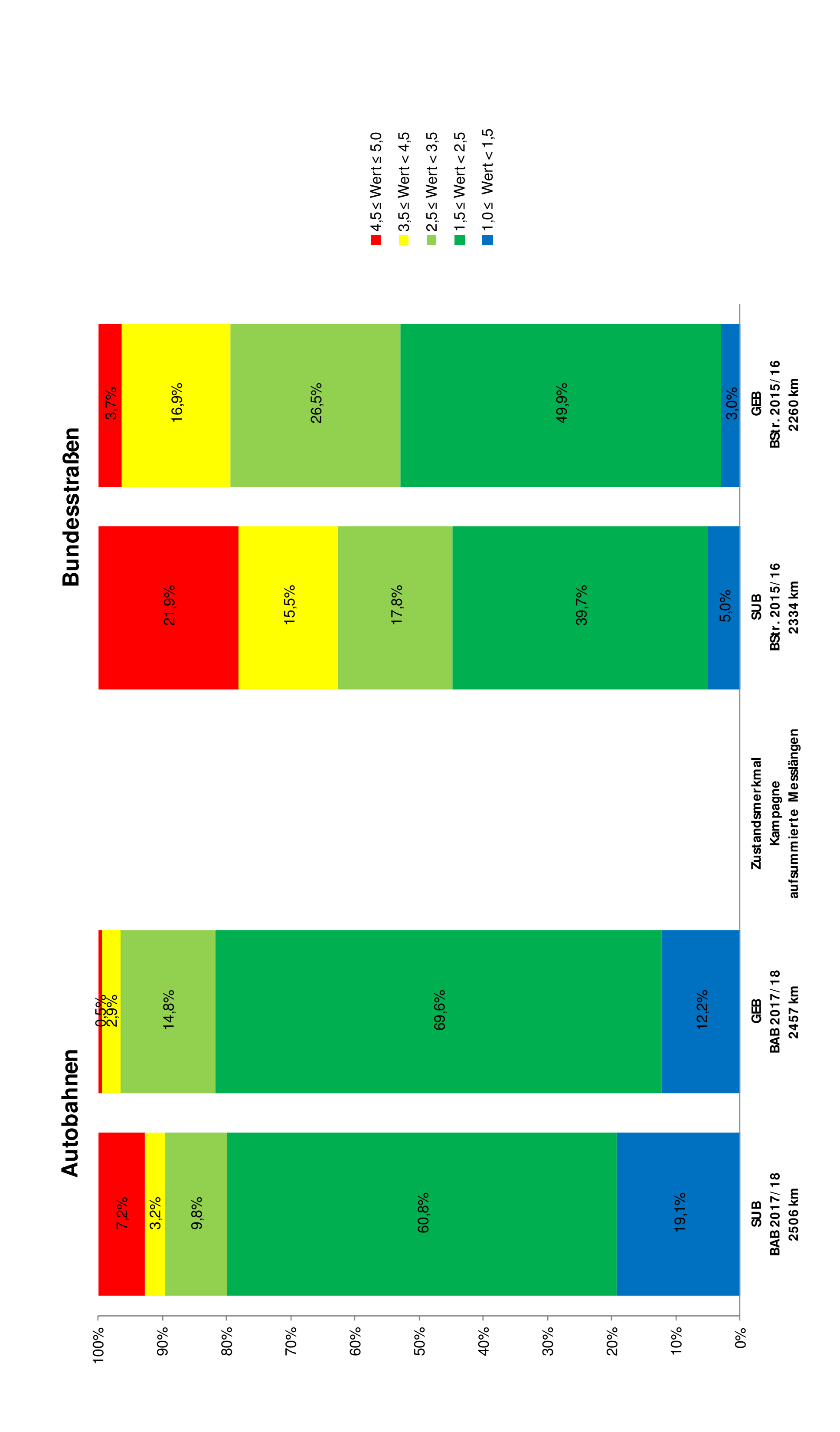
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



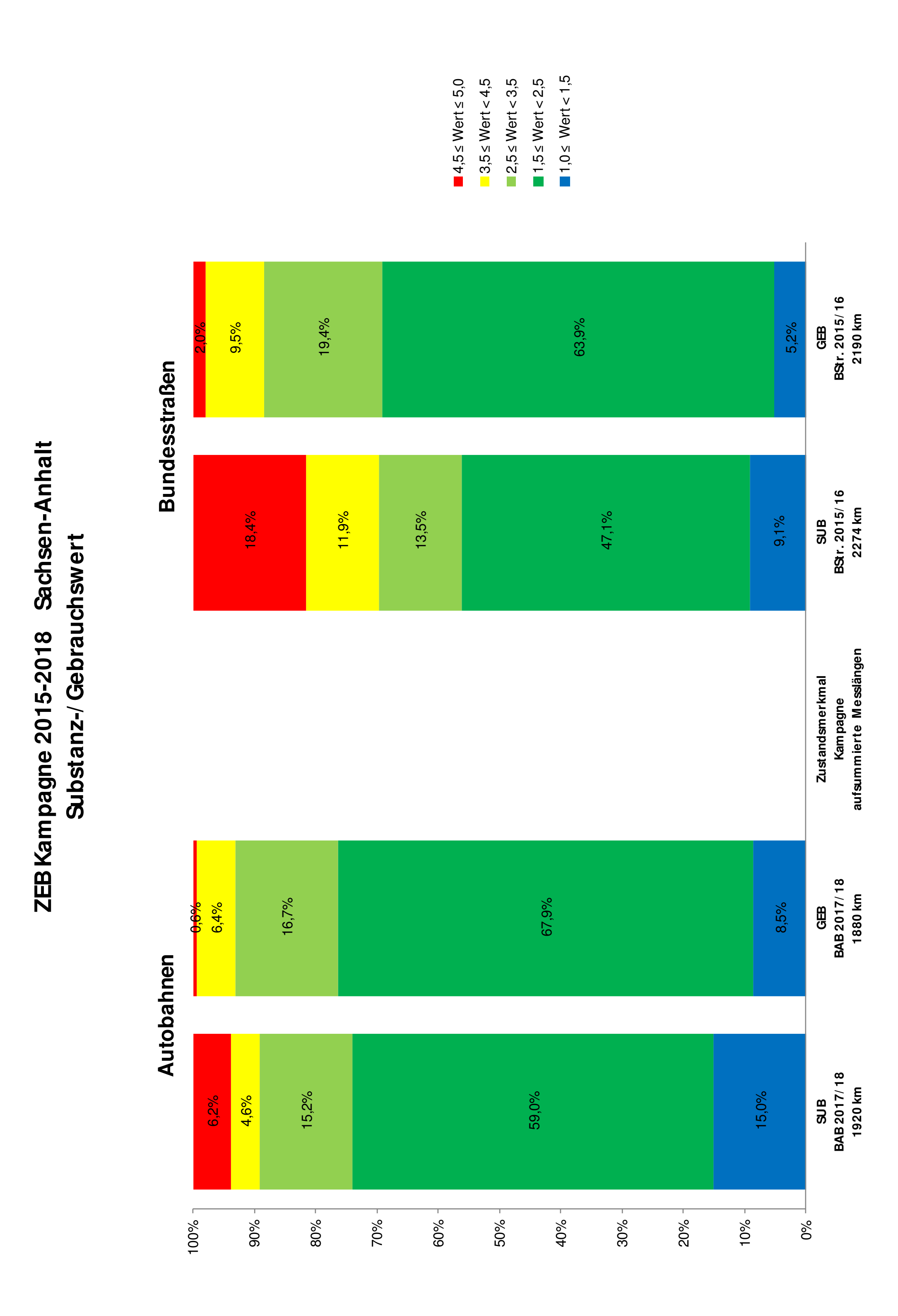
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



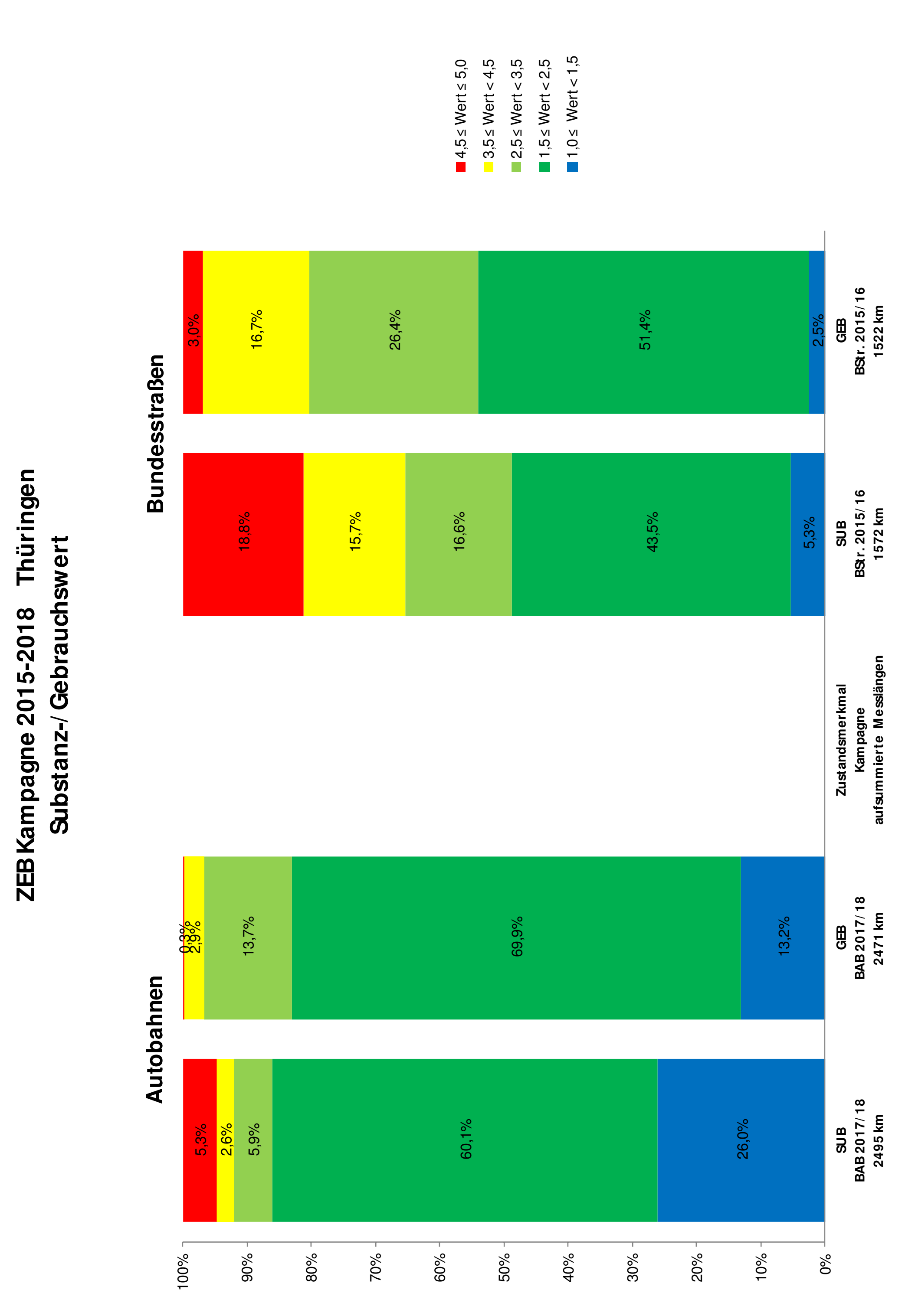
* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Anlage – Zustand der Fahrbahnen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen



* Die farbige Darstellung der Abbildung ist auf Bundestagsdrucksache 19/8800 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333